



NISSAN LEAF

TECHNIKAI ADATOK



| Modell | LEAF Acenta 40 kWh | LEAF N-Connecta 40 kWh | LEAF Tekna 40 kWh | LEAF e+ N-Connecta 62 kWh | LEAF e+ Tekna 62 kWh |
|------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------|
| Karosszéria | | | | | |
| Férőhelyek száma | személy | | 5 ajtós | | |

| Motor | | | | | |
|--|-----------------|-----------|----------|-----------|--|
| Motor kód | EM57 | | | | |
| Elektromos motor típusa | AC szinkron | | | | |
| Maximális névleges teljesítmény ¹⁾ | Kw (LE) | 110 (150) | 90 (122) | 160 (217) | |
| Maximális 30 perces teljesítmény ¹⁾ | Kw (LE) | | 85 (115) | | |
| Maximális óránkénti teljesítmény ¹⁾ | Kw (LE) | | | | |
| Max. nyomaték ¹⁾ | Nm | 320 | | 340 | |
| Max. fordulatszám | | 10500 | | 11330 | |
| Energiaforrás | Elektromos áram | | | | |

| Akkumulátor | | | | | |
|-------------|----------------------|-----|--|----|--|
| Típus | Laminált lithium-ion | | | | |
| Feszültség | V | 350 | | | |
| Kapacitás | kWh | 40 | | 62 | |

| Töltő | | | | | |
|--|----------|--------------------------------------|------------------------------|--|--|
| Fedélzeti töltő | kW | 6,6 | | | |
| Villám-töltő kapacitás | kW | 50 kW | 50 kW(100 kW kompatibilitás) | | |
| Töltő kábel | m | EVSE kábel (6m) és Mode 3 kábel (6m) | | | |
| Töltési idő 6,6 kW-os fedélzeti töltővel 32A-s fali dobozról | 0 - 100% | 7 óra 30 perc | 11 óra 30 perc | | |
| Töltési idő 10A-s EVSE kábellel hálózati áramról | 0 - 100% | 21 óra | 32 óra | | |
| Töltési idő 50kW-s villám-töltővel | 20 - 80% | 40-60 perc ⁴⁾ | N/A | | |

| Erőátvitel | | | | | |
|------------------------|----------|--|--|--|--|
| Áttételi arány | 8,1938 | | | | |
| Végajtás áttétele (AT) | Automata | | | | |
| Hajtott kerekek | Első | | | | |

| Futómű | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------|--|--|--|
| Első felfüggesztés | MacPherson lengőkar | | | | |
| Hátsó felfüggesztés | Torziós tengely | | | | |
| Kormánymű | Elektromos szervokormány | | | | |
| Fékek elől | Hűtött tárcsafék iker-dugattyús csúszónyereggel | | | | |
| Fékek hátul | Hűtött tárcsafék egydugattyús úszónyereggel | | | | |
| Kézfék típusa | Lábbal működtethető | Elektromos | | | |
| Stabilitásellenőrző rendszer | VDC, ABS, BA, TCS, EBD | | | | |
| Keréktárcsák mérete | 16 x 6.5 JJ, O/S:40 | 17 x 6.5 J, O/S:45 | | | |
| Gumiabroncs mérete | 205/55R16 | 215/50R17 | | | |

| Tömeg és méretek | | | | | | |
|---|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Önsúly min./max. ²⁾ | kg | 1545 / 1594 | 1557 / 1600 | 1558 / 1597 | 1705 / 1731 | 1707 / 1723 |
| Jármű megengedett összsúlya (max. össztömeg) | kg | 1995 | | | | 2140 |
| Min./Max. terhelhetőség ²⁾ | kg | 395 - 450 | 395 - 438 | 395 - 437 | 406 - 435 | 406 - 433 |
| Max. tengelyterhelés elől ²⁾ | kg | 1035 | | | | N/A |
| Max. tengelyterhelés hátul ²⁾ | kg | 1000 | | | | N/A |
| Teljes hosszúság | mm | 4490 | | | | |
| Teljes szélesség - tükrök nélkül | mm | 1788 | | | | |
| Teljes szélesség - tükrökkel | mm | 2030 | | | | |
| Teljes magasság | mm | 1530 | 1540 | | 1545 | |
| Tengelytáv | mm | 2700 | | | | |
| Túlnyúlás elől | mm | 1005 | | | | |
| Túlnyúlás hátul | mm | 785 | | | | |
| Nyomtáv elől | mm | 1540 | 1530 | | | |
| Nyomtáv hátul | mm | 1555 | 1545 | | | |
| Min. szabad magasság | mm | 155 | | | | 135 |
| Minimum fordulókör átmérője (padkák között) | m | 10,6 | 11,0 | | | |
| Vontatható tömeg | kg | 0 | | | | |
| Tetőterhelés | kg | 35 | | | | |
| Csomagtér mérete (VDA) - kalaptartó nélkül | l | 435 | 420 | | 435 | 420 |
| Csomagtér mérete (VDA) - kalaptartóval | l | 400 | 385 | | 400 | 385 |
| Csomagtér mérete lehajtott ülésekkel tetőig pakolva (VDA) | l | 1176 | 1161 | | 1176 | 1161 |
| Csomagtér mélység (felhajtott ülésekkel) | mm | 790 | | | | |
| Csomagtér rakodónyílás magasság | mm | 725 | | | | |
| Csomagtér rakodónyílás szélesség | mm | 1103 | | | | |
| Légellenállás (Cv) | | 0,28 | | | | 0,29 |

| Teljesítmény | | | | | |
|--|-------|-----|--|--|-----|
| Áramfogyasztás ³⁾ | Wh/km | 171 | | | 185 |
| Hatótávolság (WLTP) ³⁾ - vegyes | km | 270 | | | 385 |
| Hatótávolság (WLTP) ³⁾ - városi | km | 389 | | | 528 |
| CO ₂ -kibocsátás | g/km | 0 | | | |
| Végsebesség | km/h | 144 | | | 157 |
| Gyorsulás 0 - 100 km/h | s | 7,9 | | | 6,9 |

*A feltüntetett adatok előzetes értékek, és nem minden esetben tükrözik a valós értékeket. A végleges adatok a típusjóváhagyási folyamat befejezését követően lesznek elérhetőek.

1) Az 1999/99/EK irányelv szerint meghatározott érték

2) Az EC Direktíva adatainak megfelelően. Az önsúly vezető nélkül, hűtőfolyadékkal, olajjal, üzemanyaggal feltöltött, pótkerékkel és szerszámokkal ellátott állapotban értendő. A terhelés csökkentendő a választott opciók és/vagy a felszerelt tartozékok függvényében.

3) Az adatokat laboratóriumi vizsgálatokból nyerik az EU jogszabályainak megfelelően, és a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak. Az információ nem egy adott járműre vonatkozik, és nem képezi részét az ajánlatnak. A számok nem tükrözik a vizsgálati eljárásának (WLTP) vizsgálati ciklusa alapján határozottak meg.

4) A közölt értékek 40kWh és 62kWh akkumulátorokra vonatkoznak. A töltési időt a körülményektől befolyásolhatják, beleértve a töltő típusát és állapotát, az akkumulátor hőmérsékletét, valamint a környezeti hőmérsékletet a használat helyén. A jelzett gyors töltési idő CHAdeMO gyors töltőt igényel. A Nissan LEAF célja, hogy távolra utazások többségét a mindennapi életben, és olyan akkumulátor védelmi rendszerrel van ellátva, amelyek rövid időn belül megismételt töltések esetén az akkumulátort védik. Az egymást követő gyors töltéshez szükséges idő hosszabb ideig tarthat, ha az akkumulátor hőmérséklete aktíválja az akkumulátor-védelmi technológiát.